

Prezentarea secțiilor de cale ferată neinteroperabilă, unde SC Transferoviar Grup S.A. (TFG) este gestionar de infrastructură, precum și a infrastructurilor de servicii / condiții de acces / servicii furnizate de către acestea / tarifele pentru acces infrastructură și pentru prestarea serviciilor oferite, prezentare conform cerințelor *DRR – CFR si a Legii 202/2016*.

CAP. 1 – TFG. INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Infrastructura neinteroperabilă gestionată de *SC Transferoviar Grup S.A.* și legăturile către pagina web a deținătorului/operatorului de infrastructuri de servicii împreună cu datele de contact furnizate de acesta, este prezentată în *Anexa 1 – TFG*.

Infrastructurile de servicii, operatorii infrastructurilor de servicii (*OIS*) și serviciile furnizate în stații de cale ferată pentru *OIS*, sunt prezentate în *Anexa 2 – TFG*.

SC Transferoviar Grup S.A. va actualiza aceste anexe, în măsura modificării acestor informații.

1.1. Stații pentru călători

Stațiile/H.m. aflate în gestionarea *TFG*, sunt deschise traficului de călători. Stațiile/H.m. deschise traficului de călători sunt menționate în lista stațiilor din *Anexa 2 – TFG* și sunt dotate cu infrastructuri specifice pentru accesul publicului călător.

Accesul în stațiile/H.m. de călători, este asigurat în condiții nediscriminatorii pentru pasagerii trenurilor de călători, în funcție de disponibilitățile tehnice.

Amplasarea stațiilor/H.m. este prezentată în *Anexa 1a a DRR – CFR*. De asemenea amplasarea stațiilor/H.m. se regăsește în livretele cu mersul trenurilor de călători, precum și în broșura cu Mersul trenurilor de călători, elaborate anual de către CFR, înainte de intrarea în vigoare a mersului de tren.

Serviciile oferite de către *TFG* pentru publicul călător, sunt menționate în *CAP. 2 – TFG*.

1.2. Stații (terminale) pentru marfă

TFG deține în unele stații/H.m., terminale convenționale de marfă. Aceste terminale constau din infrastructuri (linii) pentru manevra vehiculelor feroviare, pentru încărcare/descărcare, rampe și magazine. Terminalele sunt puse la dispoziția *OTF* în mod nediscriminatoriu, în funcție de disponibilitatea tehnică și de capacitățile disponibile.

Accesul la aceste terminale este permis *OTF* care deține licență de transport feroviar cel puțin de tip C și altor operatori care au acces pe liniile stației, pe baza înțelegerilor contractuale.

Lista stațiilor/H.m. aflate în gestionarea *TFG*, dotate cu terminale convenționale, este prezentată în *Anexa 2 – TFG*. Amplasarea stațiilor/H.m. este prezentată în *Anexa 1a a DRR – CFR*. De asemenea amplasarea stațiilor pe secții de circulație se regăsește în livretele cu mersul trenurilor de marfă. Serviciile oferite de către *TFG* în cadrul terminalelor pentru marfă sunt prezentate în *CAP. 2 – TFG*.

1.3. Stații de triaj și infrastructuri pentru formarea trenurilor și pentru manevră

- a) *TFG* nu gestionează stații de triaj pentru descompunerea/compunerea trenurilor de marfa.
- b) *TFG* nu gestionează stații tehnice dotate cu infrastructuri de manevră necesare descompunerii și formării trenurilor de călători și marfă.
- c) *TFG* nu deține în stații/H.m., facilități tehnice specifice pentru formarea trenurilor de calatori.

Facilitățile tehnice specifice existente (instalații fixe de mentinere în stare caldă a MD ale automotoarelor, instalații fixe de aer comprimat, etc.) sunt ale **SC Transferoviar Calatori S.R.L.**, acestea fiind amplasate de regulă în stațiile/H.m. de formare a trenurilor de calatori.

SC Transferoviar Calatori S.R.L. este operatorul de transport public de calatori, cu care **TFG** are contract de acces pe infrastructura, în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale de transport public de calatori, desprinse din contractele de închiriere ale secțiilor.

d) Infrastructurile pentru manevră reprezintă elementele infrastructurii și instalațiile aferente necesare accesului materialului rulant de pe o linie din stație/H.m. pe altă, sau la alte infrastructuri de servicii deținute sau nu de către **TFG**.

Accesul la aceste stații/H.m. este permis **OTF** care dețin licență de transport feroviar cel puțin de tip C și altor operatori care au acces pe liniile stației/H.m., pe baza înțelegerilor contractuale.

1.4. Linii de garare (depozitare)

Majoritatea stațiilor/H.m. aflate în gestionarea **TFG**, au linii pentru gararea trenurilor. Aceste linii pot fi folosite și pentru depozitarea materialului rulant pe termen scurt, în limita capacităților disponibile. **TFG** nu asigură paza materialului rulant depozitat.

Unele stații/H.m. care dispun de o capacitate excedentară, pot fi folosite pentru staționarea materialului rulant pentru o perioadă mai mare de timp. Serviciul de staționare asigurat de **TFG**, reprezintă punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stații/H.m. pentru staționarea operativă sau îndelungată a vagoanelor. Staționarea operativă reprezintă staționarea vagoanelor până la 30 de zile inclusiv, iar staționarea îndelungată este staționarea vagoanelor de peste 30 zile consecutive, în condițiile precizate în **Anexele 23 și 23a a DRR - CFR**.

Disponibilitatea liniilor de depozitare depinde de gradul de utilizare al acestor linii, care are o evoluție dinamică.

Din acest motiv situația stațiilor care au linii disponibile pentru depozitarea vagoanelor poate fi obținută de la **Direcția Infrastructura a TFG**.

Accesul la liniile de garare (depozitare) este permis **OTF** care dețin licență de transport feroviar cel puțin de tip C și altor operatori care au acces pe liniile stației, pe baza înțelegerilor contractuale.

Serviciile oferite de către **TFG** pentru liniile de garare (depozitare) sunt prezentate în **CAP. 2 – TFG**.

1.5. Infrastructuri pentru întreținere

TFG nu deține facilități pentru întreținerea materialului rulant (vagoane sau locomotive).

1.6. Alte Infrastructuri tehnice

TFG nu deține instalații de curățare și de spălare.

În prezent **TFG** nu deține alte infrastructuri tehnice cum ar fi detectarea defectelor la materialul rulant, detectoare de osii încălzite sau cântare pentru materialul rulant.

1.7. Infrastructurile portuare maritime și fluviale legate de activități feroviare

TFG nu gestionează infrastructuri feroviare portuare maritime și fluviale.

1.8. Infrastructuri de intervenție

TFG nu deține infrastructuri de intervenție. Pentru înlăturarea urmărilor evenimentelor de cale

ferată și restabilirea circulației/continuității traficului feroviar, în cazul unor accidente/incidente feroviare, **TFG** va solicita **CFR** pe baza de comanda/contract, asigurarea intervențiilor necesare cu mijloace de intervenție specifice, la timp și eficient.

1.9. Infrastructuri pentru alimentare cu combustibil

TFG nu deține facilități de alimentare cu combustibil pentru mijloacele de remorcare ale **OTF**. Facilitățile existente sunt ale **SC Transferoviar Calatori S.R.L.**, fiind amplasate de regulă în stațiile/H.m. de formare a trenurilor de calatori.

SC Transferoviar Calatori S.R.L. este operatorul de transport public de calatori, cu care **TFG** are contract de acces pe infrastructura, pentru indeplinirea obligatiilor contractuale de transport public de calatori, desprinse din contractele de inchiriere ale sectiilor.

CAP. 2 – TFG. SERVICII

2.1. INTRODUCERE

Grupele de servicii prestate de **TFG** către **OTF** sunt cele prevăzute în anexa nr. II la Legea 202/2016:

- pachetul minim de acces;
- accesul, inclusiv accesul pe calea ferată, la infrastructurile de servicii, în cazul în care acestea există, și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri;
- servicii suplimentare;
- servicii auxiliare.

Detalierea acestor servicii este prezentată în continuare în cadrul acestui capitol.

Serviciile furnizate de către alți agenți deținători de infrastructură sau de către alți operatorii de servicii în cadrul acestor infrastructuri sunt disponibile prin accesarea legăturii (link-ului) la paginile de web sau a datelor de contact ale acestora, menționate în **Anexa 1 – TFG** și în **Anexa 2 – TFG**.

2.2. PACHETUL MINIM DE ACCES

Pachetul minim de acces reprezintă prestațiile furnizate de **TFG** pentru a permite cel puțin tranzitul unui tren pe infrastructura gestionată, fără servicii de manevră sau (re)alimentare.

TFG furnizează oricărui solicitant/**OTF**, în mod nediscriminatoriu, în funcție de disponibilitatea infrastructurii feroviare, pachetul minim de acces, care cuprinde:

a) tratarea cererilor **OTF** pentru acordarea de capacități de infrastructură feroviară; Reprezintă activitatea de analizare a cererilor de capacitate a solicitanților pentru circulația trenurilor pe secțiile neinteroperabile gestionate de **TFG**, în principiu pentru perioada de valabilitate a unui mers de tren, în funcție de capacitatea și caracteristicile fiecărei secții de circulație în parte. Aceasta include determinarea timpilor de mers, elaborarea / transmiterea de către **TFG** a propunerilor de trasee către **CFR**, în vederea proiectării graficului de circulație al trenurilor precum și alocarea traselor pentru secțiile de circulație neinteroperabile unde **TFG** este gestionar de infrastructura.

Include și elaborarea de trasee suplimentare pentru programarea trenurilor de marfă. Pentru trenuri special comandate și pentru cele cu circulație ocazională această prestație este tarifată separat.

b) dreptul de utilizare a capacităților de infrastructură acordate de **TFG**; Reprezintă programul de circulație (lunar, decadal sau zilnic) al trenurilor, elaborat și aprobat de **CFR**, pe baza cererilor **OTF** și acordate de **TFG**, în conformitate cu reglementările în vigoare.



c) utilizarea infrastructurii feroviare, inclusiv a macazurilor și a joncțiunilor; Reprezintă utilizarea propriu-zisă a infrastructurii feroviare a **TFG** de către trenurile **OTF**, conform traselor alocate și/sau a programului de circulație.

d) conducerea traficului feroviar, inclusiv semnalizarea, reglementarea, activitatea de dispecerat precum și comunicarea și furnizarea de informații privind circulația trenurilor; Reprezintă activitatea de dirijare a traficului feroviar de către **CFR** la nivelul structurilor organizatorice regionale și de către **TFG** la nivelul stațiilor de cale ferată situate pe infrastructura neinteroperabilă pe care o gestionează prin intermediul instalațiilor de semnalizare și siguranță, precum și furnizarea de informații privind circulația trenurilor.

e) **TFG** nu detine echipamente de alimentare electrică pentru curentul de tracțiune (linii electrificate).

f) Toate celelalte informații necesare introducerii sau operării serviciilor pentru care au fost acordate capacitățile de infrastructură; Reprezintă punerea la dispoziția **OTF** de către **CFR** / **TFG** a datelor privind programarea trenurilor și starea infrastructurii. Aceasta se realizează în principal prin intermediul sistemelor informatice puse la dispoziție de către **CFR**, care permit **OTF** să programeze și să localizeze trenurile proprii.

Pentru furnizarea prestațiilor aferente pachetului minim de acces, **TFG** percepe de la **OTF** Tariful de Utilizare al Infrastructurii (TUI), în condițiile prezentate în **CAP. 3 – TFG**.

TFG oferă accesul prin intermediul secțiilor de circulație neinteroperabilă pe care le gestionează, la infrastructurile de servicii, așa cum este definit mai sus, în funcție de disponibilitatea infrastructurii feroviare.

2.3. ACCESUL, INCLUSIV ACCESUL PE CALEA FERATĂ, LA INFRASTRUCTURILE DE SERVICII, ÎN CAZUL ÎN CARE ACESTEA EXISTĂ, ȘI SERVICIILE FURNIZATE ÎN CADRUL ACESTOR INFRASTRUCTURI

Aceasta reprezintă prestațiile furnizate de **TFG** pentru accesul pe calea ferată, la următoarele infrastructuri de servicii și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri (acolo unde acestea există și pot fi furnizate):

- **pentru traficul de marfă:**

- a) terminale de marfă;
- b) infrastructurile de formare a trenurilor, inclusiv infrastructuri pentru manevră;
- c) linii de garare;

- **pentru traficul de călători:**

- a) gările pentru călători, clădirile acestora și celelalte instalații și amplasamentul adecvat pentru serviciile de emisie a biletelor;
- b) stațiile și infrastructurile de formare a trenurilor, inclusiv infrastructuri pentru manevră;
- c) linii de garare;

Tarifele pentru aceste servicii sunt prezentate în **CAP. 3 – TFG**.

2.3.1. Accesul la infrastructurile de servicii

TFG își poate exercita dreptul de a beneficia, pe o bază nediscriminatorie, de accesul prin intermediul secțiilor de circulație neinteroperabile gestionate de **TFG**, la infrastructurile de servicii gestionate de **TFG**. Aceasta se referă la serviciile prestate de **TFG** pentru asigurarea accesului pe calea ferată în cadrul infrastructurilor de servicii gestionate de **TFG**.

Aceste servicii sunt asigurate în mod nediscriminatoriu, iar cererile **OTF** nu pot fi respinse decât

dacă există opțiuni alternative, în condițiile pieței. Tarifele pentru aceste servicii sunt prezentate în **CAP. 3 – TFG.**

2.3.1.1. Stațiile de călători

Furnizarea serviciului de acces al publicului călător la stațiile de călători implică accesul în incinta stațiilor, la peroanele și spațiile din stații destinate acestora, săli de așteptare, iluminat, drum de acces de la peron la drumul rutier și invers, case de bilete, acolo unde este cazul la facilități precum: rampe, scări, semnalizări specifice, facilități pentru informarea publicului călător, pentru îmbarcare/debarcare și/sau așteptarea trenurilor.

TFG asigură în limita posibilităților, cu avizul **CFR**, amplasamentul adecvat pentru serviciile de emitere a legitimațiilor de călătorie de către **OTF calatori** care efectuează transport de calatori pe secțiile neinteroperabile unde **TFG** este gestionar de infrastructura. Detalii, inclusiv tarifele aferente se pot solicita direct la **Directia Infrastructura a TFG.**

2.3.1.2. Terminalele de mărfuri

Terminalele de mărfuri gestionate de **TFG** pot fi linii specializate pentru încărcare - descărcare, rampe sau magazii și sunt prezentate în **Anexa 2 – TFG.**

De asemenea, pot exista linii industriale private care aparțin unor agenți economici și care sunt racordate la infrastructura **TFG**, prezentate în **Anexa 2 – TFG.**

Anexa 2 – TFG conține lista stațiilor și a infrastructurilor de servicii aferente, denumirea și datele de contact furnizate de către deținătorii și operatorii de servicii.

TFG asigură dreptul de acces la toate aceste terminale, în conformitate cu prevederile legale.

Serviciile furnizate de **TFG** pentru utilizarea infrastructurii de acces la terminale sunt supuse unor tarife specifice. Tarifele pentru aceste servicii sunt cuprinse în cadrul tarifelor prezentate în **CAP. 3 – TFG.**

2.3.1.3. Infrastructuri de formare a trenurilor, incluzând infrastructuri de manevră

TFG nu are în gestionare stații de triaj.

TFG asigură serviciile necesare pentru accesul pe calea ferată în cadrul infrastructurilor sale de servicii, în vederea utilizării infrastructurilor de formare a trenurilor precum și a celor de manevră.

Accesul în stațiile/H.m cu grupe de manevră, este permis **OTF** care au încheiat cu **TFG** contract de acces. Stațiile/H.m. respective, trebuie să fie pe ruta secțiilor de circulație din certificatul de siguranță.

Serviciile pentru accesul la aceste infrastructuri sunt asigurate de **TFG**, iar operațiile de manevră propriu-zise sunt executate de către **OTF** sau de către agenți economici deținători de linii ferate industriale sau de către alți agenți.

Serviciile furnizate de **TFG** pentru utilizarea infrastructurii de acces la aceste terminale sunt supuse unor tarife specifice. Tarifele pentru aceste servicii sunt cuprinse în cadrul tarifelor prezentate în **CAP. 3 – TFG.**

OTF – TFG deține material rulant și poate efectua operații de transport/manevră în baza unui contract de transport/prestări servicii.

2.3.1.4. Liniile de garare (depozitare)

TFG asigură serviciile necesare pentru accesul pe calea ferată în vederea folosirii liniilor cu utilizare redusă, respectiv a liniilor de depozitare din stații/H.m. pentru staționarea materialului rulant. **TFG** poate permite accesul și staționarea materialului rulant și pe alte linii din stații/H.m. în limita capacității, fără a se afecta disponibilitatea liniilor de circulație sau de manevră.

Serviciile furnizate de **TFG** pentru utilizarea infrastructurii de acces la aceste linii sunt supuse

unor tarife specifice, care sunt incluse in tarifele prezentate in **CAP. 3 – TFG**.

2.3.1.5. Infrastructuri pentru întreținere

TFG nu are in gestionare centre de întreținere. In cadrul sectiilor neinteroperabile unde **TFG** este gestionar de infrastructura, nu exista centre de intretinere specializate ale altor agenti economici sau a **OTF**.

2.3.1.6. Alte infrastructuri tehnice, inclusiv instalații de curățare și spălare

TFG nu are in gestionare infrastructuri tehnice si instalatii de curatare si spalare. In cadrul sectiilor neinteroperabile unde **TFG** este gestionar de infrastructura, nu exista infrastructuri tehnice si instalatii de curatare si spalare specializate ale altor agenti economici sau a **OTF**.

2.3.1.7. Infrastructuri portuare maritime și fluviale

TFG nu are in gestionare infrastructuri portuare maritime si fluviale.

2.3.1.8. Infrastructuri de intervenție

TFG nu are in gestionare infrastructuri care asigură intervenția pentru restabilirea continuității traficului feroviar în cazul unor accidente/incidente feroviare.

2.3.1.9. Infrastructuri de alimentare cu combustibil

TFG nu detine si nu are in gestionare infrastructuri specializate de alimentare cu combustibil.

2.3.2. Furnizarea de servicii în cadrul infrastructurilor de servicii

2.3.2.1. Acces convoi, manevră, depozitare

TFG asigură accesul pe calea ferată în cadrul infrastructurilor de servicii și furnizarea de servicii în cadrul acestor infrastructuri, inclusiv suportul logistic necesar (infrastructura, instalații de semnalizare, efectuare parcursurii, etc.).

2.3.2.2. Alte servicii

Acolo unde sunt disponibile, **TFG** poate oferi și alte servicii.

2.4. SERVICII SUPLIMENTARE

Prin servicii suplimentare se înțeleg prestațiile pe care **TFG** le furnizează la cerere, către **OTF**. Aceste servicii sunt prezentate în **Anexa 5** la contractul de acces. În conformitate cu anexa II la Legea 202/2016 prestațiile suplimentare pot cuprinde:

- a) curentul de tracțiune;
- b) preîncălzirea trenurilor de călători;
- c) asistență pentru transporturi excepționale și mărfuri periculoase;
- d) alte servicii suplimentare.

Dacă **TFG** furnizează unul dintre serviciile suplimentare prezentate, la cererea unui **OTF**, atunci trebuie să le furnizeze oricărui **OTF** care solicită acest lucru.

Serviciile suplimentare sunt prevăzute în contractul de acces.

Tarifele pentru aceste servicii sunt cuprinse în cadrul tarifelor prezentate in **CAP. 3 – TFG**.

2.4.1. Curentul de tracțiune

Infrastructura neinteroperabila gestionata de **TFG**, nu are linii electrificate.

2.4.2. Servicii specifice pentru trenuri de călători

TFG nu are in gestionare instalații electrice specializate pentru preîncălzirea vagoanelor de călători, conectate la contoare separate. Pentru alimentarea cu apă a trenurilor de călători, serviciile sunt asigurate de către **OTF**.

2.4.3. Servicii pentru transporturi excepționale si mărfuri periculoase

TFG asigură prestarea serviciilor necesare pentru transporturi excepționale sau mărfuri

periculoase în condițiile prevăzute la **art. 2.5 respectiv art. 2.6 din DRR – CFR**. Tarifele pentru aceste servicii sunt prezentate în **CAP. 3 – TFG**.

2.4.4. Alte servicii suplimentare

TFG poate oferi și alte servicii suplimentare la solicitarea **OTF**, dacă acestea sunt disponibile, pe baza unor tarife prezentate în **art. 3.3.3. – TFG, în Anexa 23 a DRR – CFR și Foia Oficială CFR nr. 2/2015** sau **pe bază de deviz (Anexa 23d a DRR – CFR)**.

Aceste servicii pot cuprinde servicii pentru organizarea experimentelor de tonaj, serviciul de ridicare a suspendării circulației pe secțiile prevăzute în **Anexa 14 din DRR – CFR**, etc.

2.5. SERVICII AUXILIARE

Prin servicii auxiliare se înțeleg acele prestații care sunt furnizate opțional de către **TFG** sau de către alți furnizori, la cererea **OTF**, prin înțelegerea părților contractante. **OTF** pot solicita în plus **TFG**, un set de prestații auxiliare cum ar fi:

- a) furnizarea de informații suplimentare;
- b) servicii de emitere a biletelor de călătorie în stațiile de pasageri;
- c) alte prestații.

Aceste servicii sunt prezentate în contractul de acces. Tarifele pentru aceste servicii sunt prezentate în **CAP. 3 – TFG**.

2.5.1. Furnizarea de informații suplimentare

În cazuri deosebite, **TFG** furnizează informații suplimentare, așa cum este prevăzut în contractele de acces încheiate cu **OTF**. Informațiile privind programarea trenurilor **OTF** se realizează exclusiv prin intermediul aplicațiilor informatice specifice ale **CFR (IRIS)**.

2.5.2. Serviciul de emitere a biletelor de călătorie

Acolo unde are posibilitatea, **TFG** poate oferi serviciul de emitere a biletelor de călătorie, pe bază de convenție comercială separată încheiată cu **OTF calatori** care efectueaza transportul de calatori pe infrastructura neinteroperabila gestionata de **TFG**.

2.5.3. Alte prestatii

TFG poate oferi și alte servicii auxiliare la solicitarea **OTF**, dacă acestea sunt disponibile, pe baza unor tarife prezentate în **CAP. 3 – TFG**, sau pe bază de deviz.

CAP. 3 – TFG. TARIFE PENTRU UTILIZAREA INFRASTRUCTURII

Pentru utilizarea infrastructurii feroviare gestionata de **TFG**, **OTF** care îndeplinesc condițiile arătate la **art. 2.2.2. din DRR – CFR**, plătesc un Tarif de Utilizare al Infrastructurii (TUI) în conformitate cu prevederile Legii 202/2016, ale OG 12/1998 și ale HG 581/1998.

Tarifalul de utilizare a infrastructurii feroviare (TUI) este reglementat de OG 12/1998, HG 581/1998, și Legea 202/2016, iar metodologia de calcul al TUI este prezentată în Contractul de activitate al CFR cu MT și se regăsește în **Anexa 20 la DRR – CFR**.

Tarifarea celorlalte servicii furnizate de **TFG** în cadrul infrastructurilor de servicii, este supusă reglementărilor **CFR**, în conformitate cu HG 581/1998 și ale Contractului de activitate al **CFR** cu **MT** în vigoare precum și ale Legii 202/2016.

Informații privind tarifele pentru serviciile furnizate de către alți agenți deținători de infrastructură sau alți operatorii de servicii în cadrul acestor infrastructuri, sunt disponibile prin accesarea legăturii (link-ului) la paginile de web sau a datelor de contact ale acestora, menționate în **Anexa 1 – TFG** și

in **Anexa 2 – TFG**.

3.1. PRINCIPIILE DE TARIFARE

a) Principiile sistemului de tarifare al infrastructurii feroviare în ceea ce privește accesul pe infrastructura feroviară gestionată de **TFG**, cuprinde două tipuri de tarife:

- Tariful de Utilizare al Infrastructurii feroviare (TUI) - calculat și perceput pentru asigurarea pachetului minim de prestații prevăzut la pct. 1 din anexa II a Legii 202/2016;
- Tarife pentru servicii adiționale sau conexe (TSA) - calculate și percepute pentru celelalte servicii prevăzute la pct. 2,3 și 4 din anexa II a Legii 202/2016;

Principiile, metodologia și nivelul tarifelor aplicate în prezent de **TFG**, pentru punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare, sunt prezentate în articolele detaliate mai jos și sunt cuprinse în **Anexele 20 – 23c a DRR – CFR**.

b) Garanțiile financiare

Pentru a garanta îndeplinirea obligațiilor financiare ale **OTF** față de **TFG**, **TFG** solicită constituirea de către **OTF/solicitanți** a unei garanții financiare în condițiile prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2015/10 al Comisiei Europene din 06 ianuarie 2015 privind criteriile aplicabile solicitanților de capacitate de infrastructură feroviară.

Garanția financiară este solicitată de **TFG** în condițiile în care o firmă specializată de evaluare a ratingului de credit indică dificultăți ale **OTF** în efectuarea plăților de către **OTF**. Se acordă un scor (punctaj) de evaluare pe o scală între 0 (**risc extrem de crescut**) și 10 (**risc extrem de scăzut**).

Pragul stabilit de **CFR si respectat de TFG**, pentru constituirea garanțiilor financiare pentru contractele de acces pe infrastructura cu începere de la **10.12.2017**, îl reprezintă nivelul scorului de rating de credit **sub valoarea 4 (risc peste nivelul mediu)**.

OTF al căror scor de rating de credit, stabilit de către firma de evaluare este sub acest prag, trebuie să constituie o garanție care să acopere valoarea previzionată a TUI pentru cel puțin două luni de trafic, sub una din formele:

- 1) depozit bancar de garanție la dispoziția **TFG**;
- 2) plăți în avans într-un cont indicat de **TFG**;
- 3) scrisoare de garanție bancară care să prevadă că scrisoarea poate fi executată în mod necondiționat de **TFG** la prima cerere și fără nicio altă formalitate;
- 4) poliță de asigurare încheiată la un asigurator legal înregistrat și autorizat pe teritoriul României, care să prevadă că polița poate fi executată în mod necondiționat de **TFG** la prima cerere și fără nicio altă formalitate;
- 5) scrisoare de garanție emisă de către o instituție financiară nebancaară, legal înregistrată și autorizată pe teritoriul României, care să prevadă că respectivul instrument de garantare poate fi executat în mod necondiționat de **TFG** la prima cerere și fără nicio altă formalitate.

Detalii privind garanția se găsesc în **capitolul 5 din contractul de acces standard (Anexa 4 din DRR – CFR)**.

3.1.1. Pachetul minim de acces

Pentru asigurarea pachetului minim de prestații prevăzut în Legea 202/2016 și în contractele de acces, **TFG** percepe TUI, care este stabilit la nivelul costurilor directe înregistrate de **TFG** cu asigurarea serviciilor respective.

a) Principii de calcul TUI

Se calculează pentru fiecare tren circulat, pe baza elementelor prevăzute la **art. 4** din metodologia

de calcul a TUI prezentata in **Anexa 20 din a DRR – CFR**, prin aplicarea valorilor coeficienților tarifari de bază în formula de calcul a TUI. Pentru circulația locomotivelor izolate se va considera tipul de trafic care generează valoarea cea mai mică a TUI. Pentru trenuri special comandate și pentru cele cu circulație ocazională tratarea cererilor de trasa este tarifată separat. Trenurile special comandate și cele cu circulație ocazională sunt trenurile pentru care **OTF** solicită cereri de transport după analiza și stabilirea/asigurarea de către **CFR** a capacităților de infrastructură privind rutele și numărul trenurilor **OTF** și finalizarea planului de mers.

Nu sunt aplicabile tarife care să reflecte deficitul de capacitate pe perioada saturării unor secții, sau influențele asupra mediului.

b) Reduceri tarifare

Conform art. 33 din Legea 202/2016, **TFG** poate introduce, pentru toți utilizatorii infrastructurii neinteroperabile gestionate de **TFG**, sisteme de reduceri pentru fluxuri de circulație determinate, prin care acordă reduceri pe o perioadă limitată pentru a încuraja dezvoltarea unor noi servicii de transport feroviar sau reduceri care favorizează utilizarea unor linii folosite mult sub capacitatea lor.

c) Suspendarea accesului

În cazul întârzierii la plată față de termenul de scadență a facturii aferente TUI, **TFG** poate suspenda (total sau parțial) accesul pe infrastructura feroviară pentru trenurile **OTF** aflate în întârziere la plata. Această prevedere este în concordanță cu prevederile art. 12 din HG 581/1998. Această măsură include și măsuri de restricționarea a accesului trenurilor **OTF** la infrastructura feroviară. Prevederi specifice sunt cuprinse în contractul de acces standard (**Anexa 4 din DRR – CFR**).

TFG poate suspenda accesul pe infrastructura feroviară pentru MR al **OTF**, în cazul depistării unor nereguli tehnice care pot afecta siguranța circulației feroviare, în conformitate cu **Anexa 11** din Contractul de acces standard prezentat în **Anexa 4 din DRR – CFR**.

d) Rute alternative

Pentru secțiile de circulație neinteroperabile gestionate de **TFG**, nu este posibilă circulația pe rute alternative.

3.1.2. Accesul la infrastructurile menționate în art. 2.3.1. – TFG

Lista tarifelor ce pot fi percepute de **TFG** ca gestionar de infrastructura, respecta tarifele cuprinse în contractul de activitate al **CFR**, sau în actele adiționale la acesta.

Nivelul acestor tarife este același cu cel prezentat în **Anexa 23 a DRR – CFR**, tarifele fiind în corespondență numai pentru infrastructurile de servicii gestionate de **TFG**, conform **art. 2.3.1. – TFG**.

Pentru tarifele care presupun o determinare mai complexă a prestațiilor efectuate, se aplică proceduri specifice, care sunt prezentate în anexele **23a, 23b și 23c a DRR – CFR**.

3.1.3. Serviciile menționate în art. 2.3.2. – TFG

Lista tarifelor ce pot fi percepute de **TFG** respecta tarifele cuprinse în contractul de activitate al **CFR**, sau în actele adiționale la acesta.

Nivelul acestor tarife este același cu cel prezentat în **Anexa 23 a DRR – CFR**, tarifele fiind în corespondență numai pentru furnizarea de servicii în cadrul infrastructurilor de servicii gestionate de **TFG**, conform **art. 2.3.2. – TFG**.

Pentru tarifele care presupun o determinare mai complexă a prestațiilor efectuate, se aplică proceduri specifice, care sunt prezentate în anexele **23a, 23b și 23c a DRR – CFR**.

3.1.4. Servicii suplimentare

În cazul serviciilor suplimentare furnizate de **TFG**, enumerate în **art. 2.4. – TFG**, nivelul tarifelor este stabilit în conformitate cu prevederile HG 581/1998, ale Legii 202/2016 și ale contractelor de

activitate ale **CFR**, sau sunt prevăzute în convenții/contracte specifice.

3.1.5. Servicii auxiliare

În cazul serviciilor auxiliare furnizate de **TFG**, enumerate în **art. 2.5. – TFG**, nivelul tarifelor este stabilit în conformitate cu prevederile HG 581/1998, ale Legii 202/2016 și ale contractelor de activitate ale **CFR**, sau sunt prevăzute în convenții/contracte specifice.

3.2. SISTEMUL DE TARIFARE

Așa cum am mai arătat la **art. 3.1. – TFG**, sistemul de tarifare al infrastructurii feroviare în ceea ce privește accesul pe infrastructura feroviară gestionată de **TFG** cuprinde **TUI** și **TSA**.

1) TUI se percepe pentru deplasarea pe infrastructura feroviară gestionată de **TFG** a unui tren între două puncte (stații) ale secțiilor de circulație neinteroperabile gestionate de **TFG**, fără servicii de manevră sau (re)alimentare. **TUI** se aplică în mod nediscriminatoriu pentru toți **OTF**, pentru condiții similare de transport.

TUI se calculează pe baza unei metodologii aprobate prin hotărâre de guvern. Metodologia de calcul a **TUI** este prezentată în Contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și este descrisă în **Anexa 20 a DRR – CFR**, fiind respectată de **TFG**.

Metodologia de calcul a **TUI** se bazează pe următoarele elemente:

- a) distanța parcursă de tren;
- b) tonajul brut al trenului;
- c) tipul de trafic: marfă sau călători;
- d) ruta de circulație;
- e) clasa secției de circulație
- f) dotarea cu sisteme de electrificare pentru asigurarea curentului de tracțiune.

Calculul **TUI** se face de către **TFG** pentru infrastructura neinteroperabilă gestionată. Lista cu trenurile unui **OTF** circulat într-o perioadă dată precum și valoarea **TUI** pentru aceste trenuri este înaintată către **OTF** în vederea analizării și confirmării. După confirmarea acestora se înaintează pentru facturare.

TUI se plătește în condițiile și la termenele stabilite prin contractul de acces (**vezi anexa 4**).

În conformitate cu prevederile art. 12 din HG 581/1998, **TFG** poate suspenda temporar accesul pe infrastructură a **OTF** care depășesc termenele de plată a **TUI**, dacă întârzierea este mai mare de 3 zile lucrătoare. În astfel de situații la sesizarea **TFG**, **AFER** poate suspenda sau anula licența **OTF**.

2) TSA se percepe pentru celelalte servicii în afara **TUI**, și sunt prezentate în **art. 3.3.2. – TFG**, **art. 3.3.3. – TFG**, **art. 3.3.4. – TFG** de mai jos și se referă în principal la prestațiile cuprinse la **art. 2.3 – TFG**, **art. 2.4. – TFG** și **art. 2.5. – TFG**.

3.3. INFORMAȚII DESPRE TARIFE

3.3.1. Pachetul minim de acces

Pentru pachetul minim de acces, **TFG** percepe **TUI**.

Pentru asigurarea pachetului minim de acces, **TFG** calculează valoarea **TUI** pentru circulația unui tren pe o anumită rută pe baza metodologiei de calcul, aplicând valoarea elementelor tarifare de bază prezentate în **Anexa 21 a DRR – CFR**.

Pentru solicitările de trase aferente trenurilor special comandate și pentru cele cu circulație ocazională, se aplică Tarifalul de bază pentru întocmirea de trase, prezentat în **Anexa 23 a DRR – CFR**.

3.3.2. Accesul prin intermediul rețelei la infrastructurile de servicii și serviciile furnizate în

cadrul acestor infrastructuri

TFG asigură accesul pe calea ferată la infrastructurile de servicii care sunt în gestionarea **TFG**, în funcție de disponibilitatea infrastructurii feroviare. De asemenea **TFG** asigură și furnizarea de servicii în cadrul acestor infrastructuri.

Pentru asigurarea acestor servicii, **TFG** aplică următoarele tarife:

a) Tariful pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară, este prezentat în **Anexa 23 a DRR – CFR** și se aplică pentru:

- terminale de marfă;
- infrastructuri de formare a trenurilor, inclusiv infrastructuri pentru manevră;
- linii de garare;

b) Tariful pentru opririle comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte de mișcare prezentat în **Anexa 23 a DRR – CFR**, se aplică pentru asigurarea serviciilor specifice traficului de călători în stațiile și haltele de mișcare, pentru fiecare oprire a unui tren de călători în aceste stații.

c) Tarife de închiriere (pe baza unor convenții separate), pentru închirierea spațiilor pentru serviciile de emiteră a biletelor.

d) Tariful pentru staționare pe liniile **TFG** a materialului rulant care nu aparține **TFG**, este prezentat în **Anexa 23 a DRR – CFR** și se percepe pentru staționarea vehiculelor feroviare ale **OTF** sau ale altor agenți pe liniile infrastructurii feroviare care aparțin **TFG**.

e) Tariful pentru manevra pe liniile infrastructurii feroviare este prezentat în **Anexa 23 a DRR – CFR** și se aplică pentru vagoanele care se introduc/se scot accidental din componerea trenurilor.

f) Alte tarife în funcție de serviciile solicitate de către **OTF** și de posibilitatea asigurării lor de către **TFG**.

În condițiile în care un operator economic feroviar (**OTF** sau alt agent economic) folosește facilitățile aflate în gestionarea **TFG**, **TFG** este în drept să aplice tarife specifice sau în cazul în care acestea nu sunt prevăzute, să aplice costurile specifice pe bază de deviz. Devizele în baza cărora se facturează o anumită prestație către **OTF**, au la bază prevederile legale și reflectă costurile efective generate de prestația efectuată. Exemple de model pentru întocmirea devizelor sunt prezentate în **Anexa 23d a DRR – CFR**.

3.3.3. Serviciile suplimentare

Pentru prestațiile suplimentare arătate la **art. 2.4. – TFG**, **TFG** percepe următoarele tarife:

a) Tarifarea pentru serviciile de asistență pentru mărfuri periculoase sau transporturi excepționale (**art. 2.4.3. – TFG**) este prezentată în **Anexa 23a a DRR – CFR** și se face pe bază de deviz.

b) Alte prestații suplimentare care pot fi oferite de **TFG** și pentru care nu se pot elabora tarife, sunt tarifate pe bază de deviz care reflectă costurile efective generate de prestația efectuată. Modele pentru întocmirea devizelor sunt prezentate în **Anexa 23d a DRR – CFR**.

3.3.4. Serviciile auxiliare

Tarifele pentru serviciile auxiliare indicate la **art. 2.5. – TFG**, sunt:

a) Pentru serviciul de emiteră a legitimațiilor de călători (**art. 2.5.2. – TFG**) tariful (comisionul) este stabilit în convențiile încheiate separat.

b) Alte servicii auxiliare (**art. 2.5.3. – TFG**) care pot fi oferite de **TFG** la solicitarea **OTF** sau a altor agenți economici pe baza unor tarife specifice (arătate în **Anexa 23 a DRR – CFR**) sau pe bază de deviz, după caz, iar facturarea are la bază prevederile legale și reflectă costurile efective generate de prestația efectuată.

În cazul neachitării tarifelor pentru prestațiile necuprinse în TUI de la **art. 3.3.2 – 3.3.4 a TFG**,

TFG poate solicita eliberarea infrastructurii respective sau poate suspenda furnizarea prestațiilor în cauză.

3.4. PENALITĂȚI ȘI STIMULENTE

3.4.1. Tarif de neutilizare

Se aplică prevederile HG 1696/2006, art. 22. Tariful se percepe de la **OTF** care nu utilizează trasele pe care le are alocate și solicită rezervarea acestora în condițiile prevăzute în HG 1696/2006.

3.4.2. Tarif de anulare

Se aplică prevederile HG 1696/2006, art. 22.

3.5. MODIFICĂRI ALE TARIFELOR

TFG va aplica în metodologia de calcul a TUI, toate modificările adoptate de **CFR**, conform legislației în vigoare.

3.6. MODALITĂȚI DE FACTURARE

Modalitățile de facturare, termenele și condițiile de plată sunt prezentate în **art. 5** din Contractul de Acces standard care se regăsește la **Anexa 4 din DRR – CFR**.

În cazul întârzierii plății după termenul de scadență prevăzut în contract, **OTF** plătesc o penalitate care de asemenea este prevăzută în contract.

De asemenea în cazul întârzierii la plată de peste termenul de scadență a facturii aferente TUI, **TFG** poate suspenda accesul pe infrastructura feroviară pentru trenurile **OTF** în cauză în conformitate cu prevederile contractuale.

În vederea asigurării încasării prestațiilor efectuate poate solicita constituirea de garanții de către **OTF** și poate executa aceste garanții în condițiile stabilite la **art. 3.1.1. lit.c) a TFG**.

09.02.2018

Director General
Dumitru **BARBĂCUȚI**

